



Le Fer Solidaire

N° 54

7 décembre 2010

Un journal syndical régional au service (public) des cheminots

Accompagnement Non Systématique sur l'Ouest Lyonnais SUD-RAIL NE LÂCHE RIEN !

Ce sont sûrement les nouvelles méthodes de la direction. Prendre les cheminots par surprise, tenter de prendre les organisations syndicales de vitesse, ne pas consulter les Instances Représentatives du personnel, cacher les projets jusqu'à leur mise en place...

Alors que la direction a décidé de déployer l'ANS (Accompagnement Non Systématique des trains par un contrôleur), sur l'ouest lyonnais à compter du 12 décembre 2010, ce n'est que par le bouche à oreille que ce qui ressemblait à une grosse rumeur s'est confirmée pour laisser la place à une réalité.

La direction veut faire circuler des TER de l'ouest lyonnais avec le conducteur comme seule présence cheminote.

La direction n'invente rien, elle ne fait que reproduire ce qui existe depuis plus de 20 ans sur les RER parisiens et depuis 1 an sur certaines lignes d'Alsace, un modèle qui de-

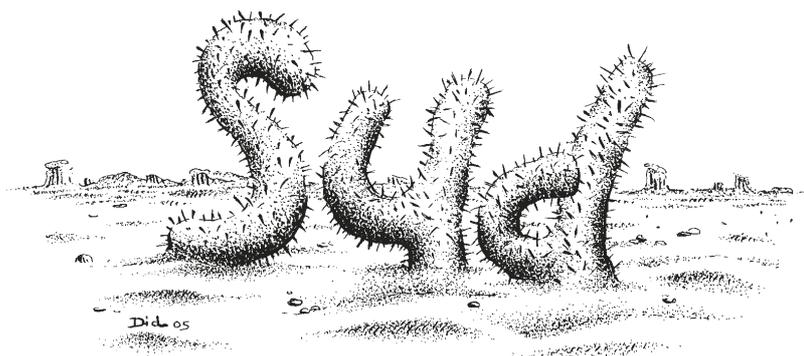
vrait pourtant faire réfléchir puisque **le bilan de ces expériences s'avère être un véritable fiasco en terme de service public comme en terme de sûreté et sécurité.**

Dès qu'il a été confirmé que cette réorganisation était prévue pour le 12 décembre, **SUD-Rail a réagi de suite :**

- **Courrier aux maires** des villages de l'ouest lyonnais dont beaucoup de leurs électeurs avaient pris position contre l'EAS lorsque SUD-Rail avait lancé la pétition recueillant près de 10 000 signatures.

- **Courrier commun avec la FUT-SP** (fédération des usagers des transports) à destination de **Jean-Jacques Queyranne** (président du Conseil Régional) qui avait pris des engagements en février dernier suite à l'interpellation de SUD-Rail..

- **DCI régionale.**
- **DCI sur l'E.T. Rhône-Alpes.**
- **DCI sur l'ECT.**
- **Tract-pétition diffusé chaque jour aux usagers de l'ouest lyonnais par les militants SUD-Rail.**



L'A.N.S. est nocif...

Pour les conducteurs :

- Multiplication des missions affectées au conducteur (fermeture portes, réarmement signal d'alarme, intervention en cas de voyageurs malades, gestion des voyageurs mécontents, ...).
- Pression psychologique très importante en cas d'incident ou d'accident.
- Couverture d'obstacle seul sans l'aide du contrôleur.
- Agressions à leur encontre comme c'est régulièrement le cas sur les RHR parisiens.
- Responsabilité pénale en cas d'accidents de personnes (les conducteurs seront les premiers assignés devant le tribunal comme ce fut notamment le cas pour le collègue suite à l'accident mortel de Chelles).

Pour les contrôleurs :

- L'ANS entrainera des suppressions d'emplois de contrôleurs.
- L'absence du contrôleur systématique va inévitablement instaurer davantage d'insécurité sur les trains, ce qui rendra plus conflictuel le contrôle des titres de transports.
- L'ANS, c'est le début de la sédentarisation du métier de contrôleur.



Pour les usagers :

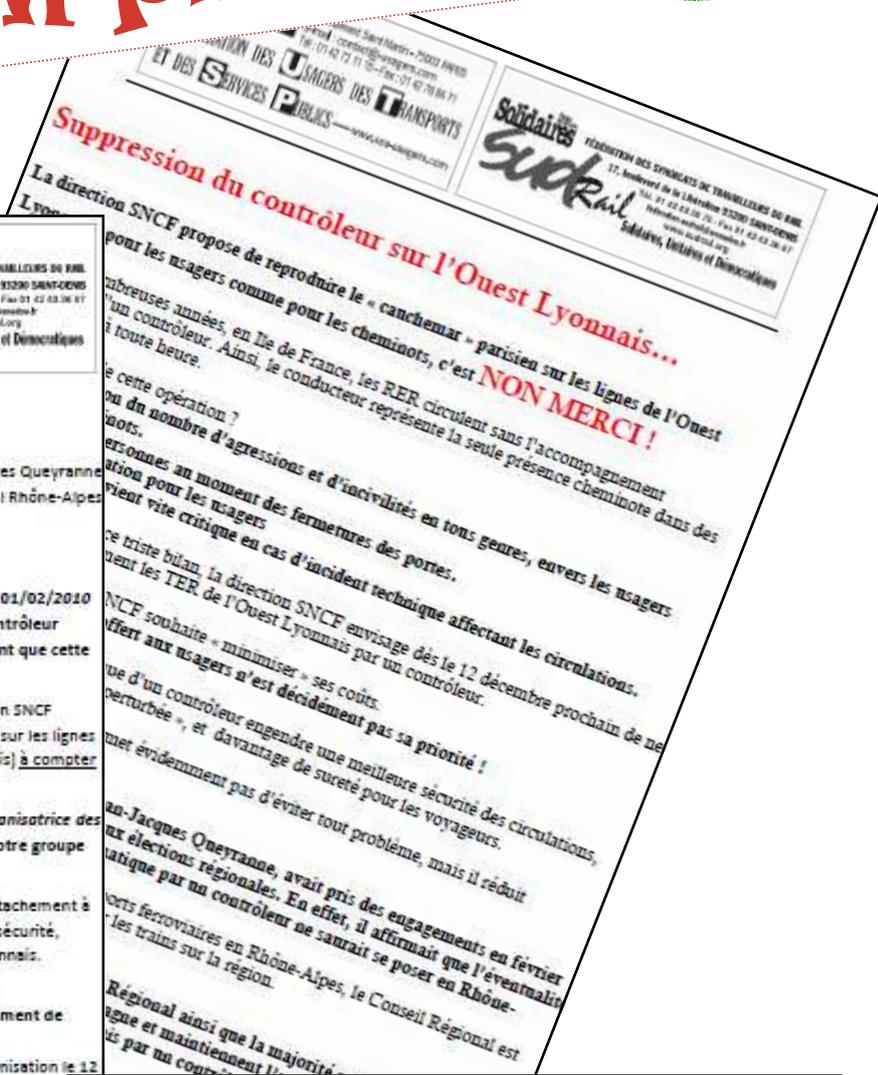
- Hausse des accidents de personnes (dont plusieurs mortels lors de la fermeture des portes en région parisienne).
- Absence d'information des voyageurs, notamment en situation perturbée.
- Explosion du nombre d'agressions et actes d'incivilité, ...

**Pour toutes ces raisons,
il faut combattre
la suppression du
contrôleur systématique
sur les trains.**



**SUD-Rail, bien seul sur ce dossier,
continuera de militer activement
contre l'ANS et l'EAS.**

SUD-Rail combat sa mise en place !



FUT-SP 37, boulevard Saint-Martin - 75003 PARIS
e-mail : contact@usagers.com
Tél : 01 42 72 11 75 - Fax : 01 42 19 94 77

Fédération des Usagers des Transports et des Services Publics — www.usagers.com

Solidaires SUD-Rail FÉDÉRATION DES SYNDICATS DE TRAVAILLEURS DE RAIL
37, boulevard de la Liberté 63200 SAINT-GENIS
Tél. 01 42 43 38 79 - Fax 01 42 43 38 87
Internet : solidaires@usagers.fr
www.sud-rail.org
Solidaires, Unitaires et Démocratiques

Lyon,
Le 02/12/2010

Monsieur Jean-Jacques Queyranne
Président du Conseil Régional Rhône-Alpes

Monsieur le Président,

En pleine campagne électorale pour les élections régionales, dans un courrier daté du 01/02/2010 (voir ci-joint), vous écriviez en réponse à nos interpellations que la suppression du contrôleur systématique sur les TER n'aurait pas lieu en Rhône-Alpes et vous preniez l'engagement que cette éventualité ne saurait se poser sur notre région.

Dix mois plus tard, sans consulter les instances représentatives du personnel, la direction SNCF annonce qu'elle déploie l'ANS (Accompagnement Non Systématique par un contrôleur) sur les lignes de l'ouest-lyonnais (Lyon St Paul - St Bel / Lyon St Paul - Lozanne / Lyon St Paul - Brignais) à compter du 12 décembre prochain, soit le 12/12/2010.

D'après la direction SNCF de la région Rhône / Alpes, le Conseil Régional (autorité organisatrice des TER en Rhône-Alpes) dont vous assurez la présidence, a donné son accord, ainsi que votre groupe politique, majoritaire au sein du Conseil Régional.

Ceci est d'autant plus grave que les usagers de ces lignes ont largement exprimé leur attachement à la présence du contrôleur systématique quel que soit le train. Les usagers tiennent à la sécurité, l'accueil et l'information que leur assurent les contrôleurs dans les trains de l'Ouest Lyonnais.

Par la présente, nous vous demandons de respecter vos engagements et d'intervenir immédiatement pour empêcher auprès de la Direction SNCF Rhône / Alpes, le déploiement de l'ANS sur l'Ouest-Lyonnais.

Nous mettons et mettrons tout en œuvre pour stopper la mise en place de cette réorganisation le 12 décembre prochain, que ce soit à l'intérieur de l'entreprise, auprès des médias et des voyageurs l'Ouest Lyonnais ainsi que des 10 000 usagers signataires de la pétition contre la suppression du contrôleur systématique sur les TER.

Nous vous demandons d'agir en ce sens et de toute urgence auprès de la Direction Régionale de la SNCF dans le respect des engagements que vous avez pris sur ce dossier que nous n'hésiterons à rappeler publiquement.

Nous sommes bien entendu disponibles pour vous rencontrer sur ce sujet.

Dans l'attente, veuillez recevoir nos salutations.

Pour SUD-Rail : Stéphane Bouliade
Pour la FUT-SP : Jean-Claude Delorue

PETITION : NON A LA SUPPRESSION DES CONTROLEURS

Nous, usagers des transports ferroviaires de l'ouest lyonnais, avons pris connaissance de la volonté de la SNCF de supprimer l'accompagnement systématique par un contrôleur d'une partie des TER circulant sur l'ouest lyonnais. En Ile de France, depuis de nombreuses années, l'accompagnement systématique des RER par un contrôleur a été supprimé.

Le bilan est éloquent :
Agressions et incivilités en tous genres.
Accidents de personnes lors de la fermeture des portes.
Absence d'information, qui plus est en situation perturbée.

La présence d'un contrôleur permet d'éviter que ce type de situations se multiplie. Le seul conducteur, ne pourrait intervenir en cas de situation conflictuelle ou pour renseigner les voyageurs ; pas plus qu'il ne pourrait venir en aide aux voyageurs en difficulté.

Nous ne voulons en aucun cas que les TER de l'ouest lyonnais ressemblent aux RER parisiens. En conséquence de quoi, nous usagers du rail, exigeons le maintien des contrôleurs à bord de TOUS les trains circulant sur l'ouest lyonnais quel que soit le parcours et l'heure, et ce sans conditions.

NOM	PRENOM	LIEU DE RESIDENCE	SIGNATURE



Il y a 1 an 1/2, SUD-Rail faisait reculer l'EAS...

Suite aux nombreuses actions menées par les militants SUD-Rail depuis octobre 2008, la direction et le Conseil régional avaient été contraints de reculer et de renoncer au déploiement de l'EAS (*Suppression totale du contrôleur systématique*) sur l'ouest lyonnais alors prévu pour décembre 2009 puis sur la ligne Perrache-Givors prévu début 2010.

Ce fut un investissement militant important et un travail de harcèlement qui avait porté ses fruits.

- Pendant plusieurs mois, les militants SUD-Rail avaient sillonné les gares de la région pour aller à la rencontre des usagers et leur soumettre la pétition contre l'EAS... **Résultat : près de 10 000 signataires...** et remise des pétitions à J.J. Queyranne le 12 mai 2009.



- D'innombrables interpellations par courriers du monde politique (élus au Conseil Régional, Députés, Maires,...). Et de nombreuses prises de positions publiques de la part d'élus contre l'EAS.
- Plusieurs actions lors de meetings dans le cadre des campagnes électorales (européennes, régionales). Les rassemblements et interpellations de SUD-Rail lors de ces meetings avaient sans conteste pesé dans la décision de renoncer à l'EAS.

